*© WENDLER, Markus*

Nový KOLEOS

Atletický vzhled a vytříbený komfort: špičkové SUV pro Evropu

Zatímco světová premiéra proběhla na Mezinárodní automobilové výstavě v Pekingu v roce 2016 a **Nový KOLEOS** se již prodává v Austrálii, v zemích Perského zálivu, v některých státech Jižní Ameriky a Asie, uvedení na evropský trh proběhne teprve v červnu 2017.

Toto **autentické SUV** segmentu D v sobě snoubí robustní a energický styl s elegancí, vytříbeným vkusem a pohodlím velkého sedanu společně s:

* ověřenou technologií pohonu všech kol,
* schopnostmi v terénu díky vysoké světlé výšce vozidla,
* elegantním interiérem nabízejícím ten nejlepší komfort v daném segmentu,
* délku 4,67 metru a rozvor 2,71 metru – nejlepší hodnoty v daném segmentu,
* online zážitky s multimediálním systémem R-LINK 2.

Nový KOLEOS ztělesňuje vedle vozů TALISMAN, TALISMAN Grandtour a ESPACE **to nejlepší z produkce značky Renault**. **Nový KOLEOS** završuje nabídku crossoverů značky po boku s modely CAPTUR a KADJAR. Je rovněž po modelech ESPACE, TALISMAN a CAPTUR čtvrtým vozem, jenž bude nabízen ve výbavě **Initiale Paris**. Toto provedení přináší to nejlepší ze zkušeností Skupiny Renault ve světě elegance, komfortu, výbavy a služeb.

Nový KOLEOS přináší výběr z osvědčených pohonných jednotek a technologií. Dva dieselové motory jsou kombinovány buď s automatickou převodovkou X-Tronic nebo s manuální převodovkou k uspokojení poptávky zákazníků na evropském trhu.

Obsah

[01](#_Toc486317754)

[**Nový KOLEOS: vlajková loď nejvyšší třídy Renaultu**](#_Toc486317755)

[Ztělesnění nového designového jazyka značky Renault 3](#_Toc486317756)

[Vynikající komfort pro všechny pasažéry 4](#_Toc486317761)

[Nový KOLEOS Initiale Paris: to nejlepší od značky Renault 5](#_Toc486317765)

[02](#_Toc486317768)

[**Nový KOLEOS, velké SUV, které doplňuje řadu crossoverů Renault**](#_Toc486317769)

[Schopnosti SUV 7](#_Toc486317770)

[Vlastnosti off-roadu slučitelné s každodenním použitím 8](#_Toc486317773)

[Podvozek a pohonné jednotky přizpůsobené potřebám trhu 8](#_Toc486317777)

[03](#_Toc486317782)

[**Nový KOLEOS: SUV navržené tak, aby splnilo očekávání evropských zákazníků**](#_Toc486317783)

[Moderní výbava, konektivita 11](#_Toc486317784)

[Navržený pro Evropu 12](#_Toc486317788)

**01**

## **Nový KOLEOS: vlajková loď nejvyšší třídy Renaultu**

|  |  |
| --- | --- |
| http://media.renault.com/media/images/lowres/77523_1_6.aspx?PrimaryBrandID= | *„Nový KOLEOS završuje obnovu stylingu modelové palety značky Renault zahájené v roce 2012 vozem CLIO. Jako designér jsem čelil výzvě představit si SUV, které bude současně elegantní, dynamické a moderní. Abychom toho dosáhli, nechtěli jsme popřít charakteristické rysy SUV, ba právě naopak. Zdůraznili jsme linie charakteristické pro daný segment, napnuté a energické křivky, maskulinní tvary a zvýšený podvozek. Nový KOLEOS inspiruje svou vnitřní silou. Je to každým coulem SUV, každým coulem Renault.“*  *Laurens van den Acker –* senior vicepresident pro design |

### Ztělesnění nového designového jazyka značky Renault

#### Osobitý styl nejvyšší třídy

Spolu s vozy ESPACE, TALISMAN a TALISMAN Grandtour, sourozenci v segmentu D, náleží Nový KOLEOS do **nejvyšší kategorie portfolia značky Renault**, jak ostatně napovídají jeho křivky.

* Nový KOLEOS nese mnohem více než podobnost s modely TALISMAN a TALISMAN Grandtour, které vyšly rovněž z pera Alexise Martota. Tyto tři modely se vzhledově doplňují.
* Nejmarkantnější podobnosti všech tří vozidel je bezesporu design přídě, hrdé logo a chromovaná maska.
* Další vazby mezi modely TALISMAN a Nový KOLEOS jsou jejich maskulinní tvary a proporce, včetně krátkých převisů, které sdílejí stejný poměr mezi délkou vozidla a rozvorem.
* Dynamický postoj Nový KOLEOS dále zdůrazňuje velikostí kol (celkový průměr: 730mm) a nízkou linií střechy (1,68m).
* Tyto atraktivní stylistické prvky na první pohled řadí Nový KOLEOS na vrchol portfolia značky Renault.

#### Full LED světelný podpis

Podobnosti s modelem TALISMAN pokračují se vzhledem jejich předních a zadních světlometů, které nesou pro Renault charakteristický Full LED světelný podpis.

* Vepředu, světelný podpis tvaru C vystupuje z předních reflektorů a vytváří mnohem působivější pohled.
* V závislosti na verzi je Nový KOLEOS dostupný s **LED PURE VISION potkávacími i dálkovými světlomety**
* Světla denního svícení vytváří pronikavý a jedinečný pohled. Technologie LED PURE VISION poskytuje o 20 % víc světla než klasické halogenové světlomety, to významně zvyšuje viditelnost v noci.
* Permanentně rozsvícená zadní světla jsou vybavena technologií Edge Light. Ta přináší čistý a jasný 3D efekt viditelný zblízka i ze vzdálenosti.
* Opět jako u modelu TALISMAN, široká horizontální koncová světla umocňují dojem šířky (1 840mm) a přitahují pozornost k centrálně umístněnému diamantu – logu Renaultu.

#### Sebevědomá osobnost

Sebevědomý postoj modelu Nový KOLEOS a jeho osobnost zdůrazňují **inovativní stylistické prvky**:

* Chromové ozdobné prvky na přídi. Například chromovaná linka od předních světel podél celého blatníku opticky prodlužuje kapotu a Nový KOLEOS tak získává charakteristický vzhled nezaměnitelný s konkurencí.
* Prémiový dojem je rovněž znát díky užšímu tvaru karoserie a ostrým křivkám.
* Výrazně tvarovaný zadní nárazník a zadní světla zakusující se do zadních blatníků podporují sebejistý postoj modelu Nový KOLEOS.

#### Výběr ze sofistikovaných a elegantních barev

Přirozená elegance a sofistikovanost modelu Nový KOLEOS může být zdůrazněna pomocí široké škály barev karoserie a designů kol.

* Sedm barev karoserie: Stříbrná Ultra, Bílá Solid, Šedá metalická, Černá metalická, Béžová Mineral, Modrá Meissen a Bílá Pearl.
* Čtyři vzhledy disků kol: 17“ s designem Esqis, 18“s designem Taranis, 18“ s designem Argonaute s diamantovým efektem a 19“ s designem Proteus.

### Vynikající komfort pro všechny pasažéry

#### Praktické prvky a nekompromisní pozornost věnována designu interiéru

Uvnitř modelu Nový KOLEOS odmítl Renault postavit vzhled vozu nad komfort posádky. Tvar exteriéru byl následně tvořen pro **uspokojení nejvyšších nároků** pěti pasažérů na palubě.

* Nový KOLEOS se pyšní jedním z nejdelších rozvorů ve své třídě (2 705 mm při celkové délce 4 673 mm), poskytuje rekordní prostor pro pasažéry.
* Zadní pasažéři těží v této třídě z největšího prostoru pro kolena (289mm), štědrého prostoru pro hlavu a šířky v oblasti ramen a loktů.

Rekordní prostor interiéru je dále kombinován s široce variabilním zavazadelníkem a bezpočtem praktických úložných řešení.

* Kapacita kufru je 498dm3 VDA (ekvivalent 573l), naleznete zde chytrou vyjímatelnou podlahu ve výšce nakládací hrany,
* Díky táhlům umístěným v zavazadlovém prostoru umožňuje systém **Easy Break** sklopit zadní sedadla v poměru 60/40, tím se otevře přepravní prostor o celkové kapacitě 1 706dm3 VDA (ekvivalent 1 795l).
* Nový KOLEOS nabízí 35l v dalších úložných prostorech napříč celou kabinou, včetně 11l přihrádky před spolujezdcem a 7l prostoru ve středové konzoli.

#### Vyvážený cestovní komfort pro všechny cestující

Ať už sedíte vepředu nebo vzadu, Nový KOLEOS hýčká všechny pasažéry cestovním komfortem ve „francouzském stylu“.

* Přední sedadla nezaujmou jen svým komfortem a přívětivostí díky svému vnějšímu designu a polštáři s různou hustotou, nabízí rovněž největší rozměry ve své třídě.
* V závislosti na verzi mohou být přední sedadla vybavena nastavením v šesti směrech, bederní opěrkou, vyhřívaným sedákem a opěradlem, a dále dvoustupňovou ventilací.
* Loketní opěrka umožňuje pohyb vpřed a vzad v rozmezí 80mm, aby každý snadno nalezl optimální polohu.
* Zadní část předních opěradel je výrazně prohnuta, aby dál zvětšila prostor pro zadní pasažéry a celkově vylepšila dojem ze vzdušného prostoru.
* Pasažéři vzadu si mohou užívat **vyhřívaných sedaček**, což je stále poměrně vzácné, dokonce i mezi konkurencí modelu Nový KOLEOS.
* Přístup do vozu je usnadněn díky širokému otvoru dveří – mezi konkurenty má jedny z nejlepších hodnot (úhly otevření dverí – přední dveře 70°/zadní dveře 77°) – při plném otevření.
* Dveře díky svému protaženému designu chrání prahy před nečistotami a zabraňují ušpinění oblečení posádky při nastupování/vystupování.

#### Pohodlí všech pasažérů jako priorita

Nový KOLEOS byl uvnitř navržen tak, aby bylo možné zajistit komfort posádky, a to do nejmenšího detailu.

* Provedení a vzhled splňuje očekávání, která zákazníci mají od špičkových SUV a sedanů segmentu D. Toho bylo docíleno výběrem odolných a prémiových materiálů.
* Například Nový KOLEOS nabízí stylové chromové prvky s matnou úpravou na volantu, řadící páce a výdeších ventilace spolu s odolnými materiály příjemnými na dotyk na středové konzoli. Interiér rovněž nabízí měkčené materiály na palubní desce a výplních dveří.
* Vzhled kožených sedadel doplňuje kontrastní prošívání.
* Požitek z jízdy umocňuje přizpůsobitelné LED osvětlení kabiny. Nabízí množství barev od zelené a modré, po žlutou, červenou nebo fialovou, podle nálady řidiče a spolujezdců.
* Kabina modelu Nový KOLEOS je obzvláště prosvětlená díky rozměrnému otevíratelnému panoramatickému střešnímu oknu (0,80m2), které zasahuje nad zadní sedačky.
* Další detail typický pro prémiové vozy je přední držák nápojů, který může být vyhřívaný nebo chlazený.

### Nový KOLEOS Initiale Paris: to nejlepší od značky Renault

#### Jedinečné vylepšení exteriéru

Energický, sportovní design exteriéru modelu Nový **KOLEOS Initiale Paris** je zkrášlen specifickými detaily:

* metalický lak Černá Améthyste doplňuje nabídku barev karoserie,
* 19“ disky kol s diamantovým efektem,
* označení na přední masce pod logem Renaultu,
* chromované postranní lišty umístěné na předních blatnících.

#### Pečlivý důraz na cestovní komfort a vybavení kabiny

Nový KOLEOS Initiale Paris nabízí cestujícím komfort, který je dála vylepšen pomocí specifického zpracování a standardního vybavení, mezi které patří:

* čalounění sedadel kůží Nappa v černé barvě nebo šedočerné s postupným přechodem,
* komfortní přední opěrky hlavy,
* volant i řadicí páka potažené kůží Nappa,
* specifické dekory Initiale Paris na palubní desce a výplních dveří,
* kůží potažená palubní deska s prošíváním,
* vyhřívaná, ventilovaná přední sedadla s elektrickým ovládáním v šesti směrech, dvousměrné nastavení bederní opěrky u řidičova sedadla,
* boční okna s vrstvenými skly pro tišší jízdu,
* znaky Initiale Paris v interiéru (prahy dveří, volant, horní část opěradel předních sedadel, ozdobná lišta na zadní straně předních hlavových opěrek),
* exkluzivní koberečky,
* specifický kryt Hands free karty v designu Initiale Paris
* Audiosystém BOSE© Surround Sound (viz str. 13 pro další informace).



Pečlivý výběr pro kvality jak na pohled, tak na omak. **Kůže Nappa je klíčová vlastnost výbavy Initiale Paris.** Během procesu vyčiňování prochází kůže fází válcování tak, aby vynikl přirozený povrch a bylo zajištěno, že zůstane hladká a pružná. Prošívání a šití kůže je ručně prováděno kvalifikovaným personálem, aby se zajistila poctivá řemeslná práce.

# 02

## **Nový KOLEOS, velké SUV, které doplňuje řadu crossoverů Renault**

|  |  |
| --- | --- |
| http://media.renault.com/media/images/lowres/67019_1_6.aspx?PrimaryBrandID= | *„Nový KOLEOS přichází po modelech CAPTUR, KADJAR a ESPACE a korunuje nabídku crossoverů značky Renault vrcholným 4x4 modelem. Jeho SUV znaky jsou podpořeny osvědčenou platformou, obsahuje motory a převodovky, které patří k tomu nejlepšímu, co Aliance umí nabídnout. Vůz má především vysokou světlou výšku, vysokou pozici řidiče a komfortní, na cestující orientovanou kabinu, která přináší standardy požitku z jízdy, které jsou bezprecedentní v celé své šíři a představují ucelený balíček vlastností, který cílí na zákazníky z celého světa.“*  *Ali Kassaï –* ředitel produktového plánování skupiny *Renault* |

### Schopnosti SUV

#### Energické, sportovní vnější křivky

Nový KOLEOS je nefalšované SUV, s designovými prvky typickými pro daný segment, včetně napnutých křivek, které kombinují robustní postoj s designem, za kterým se každý otočí, spolu s:

* boční ochrannými lištami,
* velkými koly (s průměrem až 19“).

**Řada chytrého a praktického příslušenství**, která je pro vůz dostupná a podtrhuje osobitý charakter vozu, obsahuje:

* integrované stupačky,
* snímatelné tažné zařízení (bez nutnosti použití nářadí),
* **elektricky sklopné tažné zařízení,**
* řada držáků příslušenství na střechu, včetně QuickFix hliníkových střešních příčníků
* přední deflektory,
* ochrany prahů dveří a zavazadlového prostoru,
* rozsáhlá nabídka organizátorů zavazadlového prostoru a příslušenství na ochranu při nakládání.

#### Ochranný a uklidňující

Nový KOLEOS nezapře prvky SUV na palubě, která snoubí eleganci a bezpečnost posádky.

* Pozice řidiče je o 150 mm vyšší než u modelu TALISMAN, to zaručuje výbornou viditelnost, klíčový požadavek zájemců o SUV.
* Vysoká, široká, vzpřímená palubní deska navozuje pocit síly a uklidňující pocit bezpečí.
* Velký vertikální displej (až 8,7 palců) je umístěn ve středu palubní desky a společně se středovou konzolí dotváří silácký vzhled vozu s pohonem všech kol.
* Madla po stranách středové konzoly jsou prvkem ze světa 4x4 a přidávají posádce na pocitu bezpečí a zároveň umocňují sportovní dojem.

### Vlastnosti off-roadu slučitelné s každodenním použitím

#### Připraven pro dobrodružství a zkoumání neznámých prostředí

V souladu s designovou strategií Renaultu vytyčenou Laurensem van den Ackerem v roce 2010 pokrývá Nový KOLEOS designový pilíř „EXPLORE“, který vyznává robustnost a chuť po dobrodružství.

* Toto je okamžitě patrné ze světlé výšky modelu (až 210mm), která patří mezi největší na trhu
* Jde rovněž o velmi slušné nájezdové úhly 19“ vepředu, 26“ vzadu, které zajišťují vynikající jízdní schopnosti i mimo silnice

#### Efektivní technologie 4x4, snadná k použití

Pohon ALL MODE 4x4-i dostupný pro Nový KOLEOS představuje technologii, která se již osvědčila celosvětově v milionech vozidel Aliance Renault-Nissan. Tento systém pohonu všech kol permanentně sleduje úroveň adheze a zaručuje optimální trakci v jakýchkoliv podmínkách.

Na rozdíl od mnohých konkurentů si Nový KOLEOS ponechává systém umožňující řidiči zvolit si jízdní režim pohonu všech kol. Velmi snadné k užití, tlačítka změny typu pohonu se nacházejí vlevo pod volantem a umožňují zvolit jeden ze tří režimů, konkrétně 2WD, 4WD Auto, nebo exkluzivně 4WD Lock.

* Režim 2WD, Nový KOLEOS používá přední pohon, bez ohledu na okolní podmínky, tento režim je optimalizovaný na spotřebu paliva.
* Režim 4WD Auto, systém ALL MODE 4x4-i neustále analyzuje podmínky a úrovně adheze a využívá informace ze snímačů k výpočtu ideálního rozdělení točivého momentu mezi přední/zadní nápravu. Na zadní nápravu může být posláno až 50 % točivého momentu, pokud si to situace žádá.
* Při jízdě v terénu nebo v podmínkách se sníženou přilnavostí, jako je sníh, bláto, špína nebo písek, režim 4WD LOCK umožňuje řidiči využít permanentního pohonu všech čtyř kol v rychlostech menších než 40 km/h, točivý moment je distribuován rovnoměrně mezi přední a zadní nápravu (50/50). Tento mód je automaticky deaktivován, pokud se rychlost zvýší nad 40 km/h, nebo při každém dalším nastartování motoru.

#### Opravdové SUV, za všech okolností

Kromě lepších schopností v terénu má pohon ALL MODE 4x4-i vliv na lepší jízdní dynamiku, lepší stabilitu a větší bezpečnost.

* V režimu 4WD Auto, snímače neustále monitorují jak podélné, tak boční zrychlení, stejně jako úhel natočení vozidla a úhel natočení předních kol.
* Tato informace je zpracována za účelem optimalizace rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu (od 100/0 do 50/50) pro zajištění nejlepší možné přilnavosti a minimalizaci nedotáčivosti či přetáčivosti.

### Podvozek a pohonné jednotky přizpůsobené potřebám trhu

#### Uznávaná a všestranná architektura

Nový KOLEOS je postaven na modulární platformě CMF-C/D aliance Renault-Nissan. Tuto platformu sdílí několik dalších modelů včetně ESPACE, TALISMAN a KADJAR u Renaultu a Qashqai a X-Trail u značky Nissan.

* Sdílení komponentů užívaných pro všechny tyto modely ukazuje zkušenosti aliance v každém segmentu, od sedanů, přes crossovery až po SUV.
* Tento přístup znamená, že díly, které nejsou zákazníkovi viditelné, mohou být použity pro různá vozidla, zatímco design a identita zůstává osobitá pro každou značku.
* Výsledné úspory jsou reinvestovány ve prospěch dalších prvků zvyšujících komfort cestování.

#### Výběr ze dvou naftových motorů (130 a 175 koní)

Nabídka motorů a převodovek u nového KOLEOSu byla uzpůsobena na **míru požadavkům evropského trhu**.

* Nabídka se skládá ze dvou naftových motorů, nabízejí výkon 130 nebo 175 koní.
* Tyto pohonné jednotky mohou pojeny s automatickou převodovkou X-Tronic nebo šestistupňovou manuální převodovkou.
* Oba dva naftové motory dostupné v novém KOLEOS dodržují emisní normu Euro 6b, jsou vybaveny systémem Stop&Start, LNT filtrem a filtrem pevných částic.

První z motorů je EnergydCi 130, je uznáván pro svou vysokou účinnost a požitek při řízení.

* Maximální výkon tohoto čtyřválce s 16 ventily je 130 koní (96kW) při 4 000 ot., zatímco točivý moment dosahuje 320 Nm a je dostupný od 1 750 do 2 250 ot.
* Je mimořádně účinný, vychází z principů downsizingu (čtvercová architektura, přeplňování). Tento motor je plodem zkušeností značky Renault nabytých ve světě motorsportu, zejména ve Formuli 1.
* Tento motor je vždy nabízen pouze s předním pohonem a na českém trhu se pojí s manuální šestistupňovou převodovkou.

**Energy dCi** 175 je nejvýkonnější dostupnou pohonnou jednotkou modelu Nový KOLEOS.

* Čtyřválcový motor se 16 ventily je vybaven turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek, vstřikovacím systémem o tlaku 1 600 barů a piezoelektrickými vstřikovači.
* Maximální výkon je 175 koní (127kW) při 3 750 ot. a nejvyšší točivý moment 380Nm v rozmezí 2 000 až 3000 ot.
* Alianční motor 2.0dCi zajišťuje vynikající odezvu na plyn ve středních otáčkách a rychlou akceleraci díky dostupnosti točivého momentu napříč širokým rozsahem otáček motoru.
* Může být spojen jak s automatickou převodovkou X-Tronic tak manuální šestistupňovou převodovkou.

#### Automatická převodovka X-Tronic

Automatická převodovka **X-Tronic** byla vyvinuta pro vynikající jízdní požitek a úsporu paliva v porovnání s tradiční automatickou převodovkou.

Výhody této převodovky spočívají v okamžité odezvě při akceleraci, plynulé a tiché jízdě a optimalizované spotřebě paliva při konstatní rychlosti.

* Na rozdíl od původních CVT převodovek, X-Tronic v modelu Nový KOLEOS funguje spíše jako vícestupňová převodovka kdykoliv řidič potřebuje prudce akcelerovat.
* Ve stejný čas tato převodovka s plynule proměnným převodem zabezpečí neznatelnou změnu převodu při jemné akceleraci, kupříkladu v hustém provozu.
* Díky plynulému převodu poskytuje převodovka X-Tronic nekonečné množství převodů k zajištění optimálních otáček při zátěži motoru pro maximální efektivní spotřebu paliva a nízkou úroveň hluku.
* Řidič má možnost zvolit **sedmistupňový sekvenční režim** a využít brzdění motorem.

#### Globální projekt, prověřená spolehlivost

Finální ladění modelu Nový KOLEOS zaměstnalo specialisty Skupiny Renault celosvětově a při zkušebním programu zahrnovalo tisíce hodin statických a dynamických testů za účelem ověření, že nový model bude splňovat nejvyšší kvalitativní standardy Renault a potvrdí svou spolehlivost. Vzhledem k tomu, že je Nový KOLEOS dostupný na pěti kontinentech, bylo důležité, aby vyšel vstříc očekávání řidičů při všech typech počasí a na všech typech silnic.

* Do vývoje bylo zapojeno množství vývojových a testovacích center Groupe Renault, k návrhu a vývoji přispěla technická testovací centra v Aubevoye a Lardy ve Francii, včetně Technocentre, a stejně tak technické centrum Renault Samsung v Jižní Koreji.

* Ve výsledku pro ověření spolehlivosti Nový KOLEOS podstoupil více než 1 100 000km intenzivního testování (ekvivalent více než 3 300 000km v reálném světě a podmínkách běžného opotřebení) na zkušebních vozovkách v testovacích centrech.
* Nový KOLEOS byl rovněž testován v reálných podmínkách v Laponsku, Finsku a na zničených cestách v Rusku.
* Mimo to 20 předprodukčních vozů najelo více než milion kilometrů s cílem odhalit možné poruchy a následně přijmout opatření na jejich podchycení.
* Jako doplněk dynamických testů vyvinul Renault celou škálu statických testů pro zjištění odolnosti vůči opotřebení (test EDAU: opakované manipulace se sedadly, elektrickými okny, bezpečnostními pásy, řadicí pákou, ruční brzdou, testování dveřního mechanismu atd.)
* Tyto procedury byly opakovány tisíckrát, 24 hodin denně, aby umožnily simulovat roky používání během pouhých několika týdnů.

# 03

## **Nový KOLEOS: SUV navržené tak, aby splnilo očekávání evropských zákazníků**

|  |  |
| --- | --- |
|  | *„Se zákazníky v 80 zemích světa na všech pěti kontinentech se stal Nový KOLEOS skutečnou senzací, a to především pro svůj design a cestovatelský komfort, který svým pasažérům poskytuje. Pro požadavky evropského trhu byla specifikace vozu upravena tak, aby nabízela i pokročilé technologie jako například AEBS (Pokročilý systém nouzového brzdění). Nabídka pohonných jednotek zahrnuje manuální převodovku, která je k dispozici pro motory dCi 130 a dCi 175 a zvyšuje maximální hmotnost brzděného přívěsu na dvě tuny. Nový KOLEOS určený pro evropské trhy je také k dispozici ve verzi Initiale Paris, jež vyniká svým na míru vytvořeným designem a pečlivě volenými materiály, včetně kůže Nappa na sedadlech a volantu. Tato verze poskytuje našim zákazníkům propojení elegance a komfortní jízdy.“*  *Sandra Gomez –* vývojová ředitelka *– Segment D* |

### Moderní výbava, konektivita

#### Zážitek z konektivity R-LINK 2

Online multimediální systém R-Link 2 se nachází i v ostatních modelech vrcholné řady a integruje většinu funkcí vozidla, jako jsou multimédia, handsfree telefon, rádio, asistenty řízení s následujícími vlastnostmi:

* intuitivní rozhraní nabízí stejné dotykové možnosti jako osobní tablet díky kapacitní technologii dotykové vrstvy (umožňuje multitouch – dva prsty pro zoom, pohyb po stránce, drag and drop),
* dostupnost dvou rozměrů displejů (v závislosti na verzi): 7“ horizontální displej nebo 8,7“ vertikální displej, oba nenásilně integrovány do palubní desky,
* realistická GPS navigace s 3D zobrazením budov,
* čtyři **personalizovatelné domácí obrazovky** s widgety pro snadný přístup k nejpoužívanějším funkcím
* rozpoznání hlasu pro instrukce navigace, použití telefonu, rádio a další aplikace, plus schopnost číst emaily nahlas, s bezpečným a přímočarým přístupem ke všem těmto funkcím,
* široké portfolio aplikací vytvořených speciálně pro automobilové použití, dostupných přes R-Link Store,
* konektivita a možnost nabíjet zařízení pro všechny pasažéry na palubě zahrnuje Bluetooth handsfree pro telefonování a audio streaming, USB porty, 3,5 jack nebo 12V zásuvky.

Se systémem R-LINK 2 spolupracuje i personalizovatelný 7“ barevný displej před řidičem, který zobrazuje důležité jízdní údaje, jako jsou rychlost, otáčky motoru, spotřeba paliva, a instrukce navigace.

#### Prvotřídní akustický zážitek se zvukovým systémem Bose© surround vytvořeným na míru pro Nový KOLEOS

Od roku 2008 pracují společnosti Bose© a Renault společně na vývoji a testování prémiového audiosystému, který je určen pro vozy nejvyšší třídy značky Renault.

Abyste si mohli vychutnat jedinečný hudební zážitek v kabině vozu, **vyvinula společnost Bose© pro Nový KOLEOS audiosystém na míru**, který zohledňuje akustické vlastnosti interiéru daného vozidla. Skládá se ze 13 vysoce výkonných reproduktorů:

* Jeden 8 cm středový reproduktor umístěný na palubní desce,
* Dva výškové reproduktory o průměru 2,5 cm na okrajových částech palubní desky,
* Dva širokopásmové reproduktory o průměru 16,5 cm umístěné v předních dveřích,
* Dva výškové reproduktory o průměru 2,5 cm umístěné na zadních dveřích,
* Dva širokopásmové reproduktory o průměru 16,5 cm umístěné na zadních dveřích,
* Dva středové reproduktory o průměru 7 cm umístěné v zadních sloupcích,
* Dva basové reproduktory o průměru 11,5 cm umístěné v prostoru podlahy kufru.

Audio systém Bose© střižený na míru novému KOLEOSu je schopen nabídnout krystalicky čistou kvalitu zvuku a zachovat přitom autentičnost a přirozenou reprodukci, která se blíží živému zvukovému projevu. Díky technologii Bose Centerpoint® 2 jsou pasažéři zcela pohlceni bohatostí a zároveň vyváženou kvalitou zvuku na kterémkoli místě ve vozidle.

#### Bezpečnost na prvním místě

Nový KOLEOS profituje z bohatých **zkušeností společnosti Renault** v oblasti pasivní bezpečnosti a vykazuje výborné výsledky v nezávislých testech NCAP. Zejména použití vysoce pružné oceli pro motorový rám a vysokopevnostní oceli pro konstrukci vozu, která byla navržena tak, aby v případě závažné kolize poskytla cestujícím maximální ochranu uvnitř vozu. Standardní bezpečnostní prvky zahrnují:

* dva adaptivní přední airbagy, které se nafouknou v závislosti na povaze nárazu a pozice osoby ve vozidle,
* dva boční airbagy hrudník / ramena na předních sedadlech,
* dva okenní airbagy,
* přední a zadní opěrky hlavy chránící hlavu v případě prudkého nárazu,
* systém pro upevnění dětské sedačky Isofix na zadních sedadlech dle normy i-Size,
* bezpečnostní pásy jsou na všech sedadel vybaveny předpínači a omezovači tahu.

V oblasti aktivní bezpečnosti je standardní výbavou modelu Nový KOLEOS protiprokluzový systém, elektronický stabilizační systém nejnovější generace (ESC), elektronický rozdělovač brzdného účinku a asistent pro rozjezd do kopce – to vše doplňuje širokou škálu systému podpory řízení (ADAS). Všechny tyto prvky jsou k dispozici skrze tablet R-LINK2 a umožňují zaručit:

* Jistotu jízdy díky pokročilému asistentu nouzového brzdění (AEBS City a Inter-Urban).
* Upozornění řidiči před vyjetím z jízdního pruhu (LDW), sledování mrtvých úhlů (BSW) a rozpoznávání dopravních značek (TSR).
* S parkováním pomáhá řidiči zadní kamera, automatické přepínání dálkových světel (AHL), přední, zadní a boční parkovací senzory, a v neposlední řadě automatický parkovací asistent (Easy Park Assist).

### Navržený pro Evropu

#### Specifické prvky

Nový KOLEOS byl od počátku navrhován také pro potřeby evropského trhu a oproti vozům určeným pro mimoevropské země nabízí řadu specifických prvků:

* Palubní deska a výplně dveří byly upraveny, interiér je vybaven dodatečnou protihlukovou izolací, která umožňuje vychutnat si hlukem nerušenou jízdu.
* Nejrůznější prvky interiéru včetně úložných prostor, matně chromovaných kliky dveří, standardní vysunovatelnou roletu zavazadlového prostoru atd.
* Vnější prvky jako nalakovaný outdoorový spoiler, anténa ve tvaru žraločí ploutve, chromovaná lišta na hraně zavazadlového prostoru atd.
* Letní pneumatiky (umožňující zkrácení brzdné dráhy).
* Systém aktivního nouzového brzdění (AEBS).
* Specifické varianty pohonných jednotek zahrnující manuální převodovku, která je k dispozici pro motory dCi 130 a dCi 175 (maximální hmotnost brzděného přívěsu dvě tuny s motorem dCi 175).

Výroba modelu Nový KOLEOS probíhá pouze v jihokorejském Busanu, kde se kompletují vozy pro všechny trhy s výjimkou Číny. Jedná se o jeden z nejlepších závodů, který splňuje veškeré standardy kvality skupiny Renault a jejího aliančního partnera Nissan.

#### SUV, které vám usnadní život

Nový KOLEOS je zároveň luxusním i rodinným vozem. Oplývá obrovským množstvím důmyslných a **praktických prvků**, které mají usnadnit život svému uživateli. Nabízí rovněž širokou volitelnou výbavu adaptovanou na různé klimatické podmínky podle oblasti, v níž je vozidlo uvedeno na trh.

* Víko zavazadlového prostoru je vybaveno chytrým hands-free elektronickým otevíracím mechanismem. Dokonce i v situaci, kdy řidič nemá volné ruce, stačí, aby vsunul nohu pod zadní nárazník, a kufr se otevře.
* Některé verze jsou pro provoz při nízkých teplotách vybaveny vyhřívaným volantem a vyhřívaným čelním oknem, které umožňuje rychlé a snadné odstranění námrazy.
* V zemích, kde to místní předpisy dovolují, je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla. Tato funkce aktivována ještě před tím, než řidič nasedne do vozu. Nastavení aktivace této funkce se provádí pomocí systému R-LINK 2.
* Poprvé u vozidel z tohoto segmentu **je možné vybavit Nový KOLEOS motorizovaným tažným zařízením**, které může být vysunuto zcela automaticky bez nutnosti manuální instalace. Stačí jen stisknout tlačítko uvnitř kufru a tažné zařízení je připraveno během pouhých 15 vteřin. Objeví-li se překážka, blokovací systém zastaví proces vysunování.